

Contact : Dominique Sacchet
IPL Heinrich-Barth-Strasse
32 – 66115 SARREBRUCK
Portable français : 06.76.21.89.28
Tel : +49 681 954 31 20
Fax : +49 681 954 31 99
Email : dsacchet@iplnet.de

Monsieur, Madame,

METZ, le 05.10.2004

IPL – Innovation en gestion de Production et systèmes Logistiques, partenaire de tous les constructeurs automobile allemands et de leurs principaux fournisseurs, organisera au Palais des congrès de METZ les mercredi 3 et jeudi 4 novembre 2004 son premier symposium sur la logistique automobile en France.

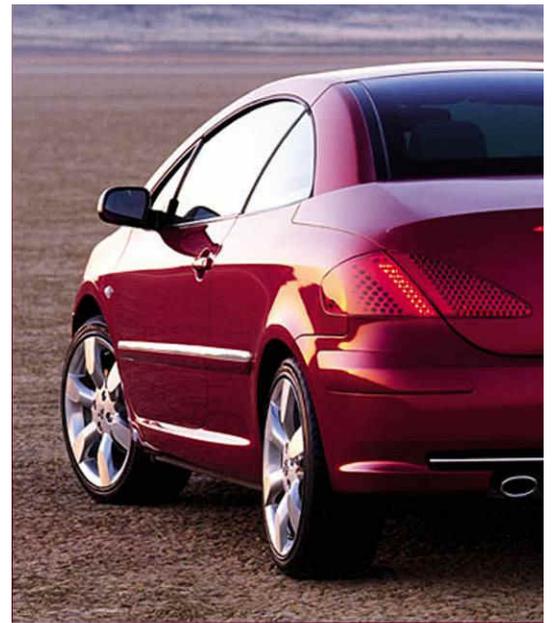
Ce symposium est le rendez-vous des professionnels de l'automobile, tant au niveau des constructeurs que des sous-traitants ou prestataires. Fort de ses 19 années d'expérience réussies en Allemagne, IPL a décidé d'organiser un événement annuel en langue française autour de la logistique automobile.

Pour cela, l'entreprise allemande dispose des concours respectifs :

- de l'Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz, d'une part pourvoyeur en cadres de l'Industrie automobile depuis 30 ans et d'autre part positionnée sur une formation de très haut niveau de concepteurs et réalisateurs de solutions de logistique globale.
- de l'ASLOG, l'Association française de LOGistique

En outre, la région SAARLORLUX compte 60.000 emplois dans l'automobile. Metz constitue donc une position stratégique pour les flux logistiques Ouest / Est et quelques annonces stratégiques seront faites au cours de ce symposium :

- Dacia, la nouvelle automobile à 5000€ de Renault, produite en Roumanie
- la consolidation de l'implantation française de PSA malgré l'attrait de l'Est et sa production en Slovaquie
- les solutions envisagées par EUROTUNNEL via Metz grâce à la libéralisation du rail
- les réactions de la Smart avec sa FOR FOUR...



Nous prévoyons un mailing de 20.000 lettres, via les réseaux des anciens de l'ENIM dans l'automobile, les réseaux du CAPEM, de l'ASLOG, et d'IPL et une couverture médiatique de l'événement par la presse spécialisée : les Echos, Stratégie Logistique, Logistique Magazine ainsi que le Journal de la Logistique.

Le symposium sera très professionnel et organisé avec toute la rigueur propre à IPL. Les documents ci-joints vous présenteront respectivement les thèmes et intervenants choisis, les locaux, les résultats obtenus dans le passé par IPL ainsi que le type de participants par fonctions/responsabilités.



Nous proposons à votre société de profiter de cet événement pour communiquer auprès des acteurs majeurs du monde automobile. Pour cela vous avez plusieurs solutions.

Vous pouvez réserver un emplacement de stand (3x3m) pour l'exposition qui aura lieu les 3 et 4 novembre dans le hall du palais des congrès (cf fiche technique ci-jointe) pour la somme de 1.700 € HT ainsi que la participation de deux personnes au symposium. Vous avez la possibilité de louer des stands fixes, ainsi que du matériel d'exposition sur place.

Vous pouvez réserver un espace publicitaire pour une insertion dans les documents remis aux participants (voir grille tarifaire ci-jointe)

Vous pouvez également nous confier votre documentation qui sera incluse dans les dossiers des participants ou opter pour des panneaux publicitaires (fournis par vos soins) dans la salle de conférences (voir grille tarifaire ci-jointe)

Vous pouvez également souscrire au titre de partenaire et voir votre logo figurer sur nos mailings

Enfin, nous sommes ouverts à toutes vos propositions concernant une forme de communication.

Nous prévoyons un plan de communication conséquent. L'objectif est de pérenniser cet événement, de lui donner la même ampleur qu'en Allemagne et de créer un réseau d'Experts et de Managers de la logistique et de la production automobile, capable de réfléchir ensemble sur les tendances, les concepts et la réalisation des meilleurs processus et ainsi développer les compétences logistiques de nos membres. Ces résultats seront discutés et présentés lors des conférences annuelles au palais de congrès de Metz.

N'hésitez pas à prendre contact avec nous. Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer l'expression de nos salutations respectueuses.

Prof. Dr K-J Schmidt pour IPL



Michel Moinet pour l'ENIM

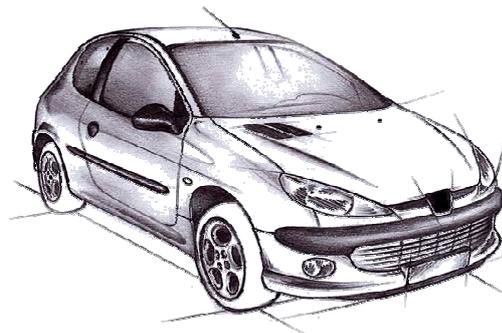


Patrick Gaillard pour l'ASLOG

Contact :

Dominique Sacchet
IPL Heinrich-Barth-Strasse
32 – 66115 SARREBRUCK
Email : dsacchet@iplnet.de

Tel : +49 681 954 31 20
Portable français : 06.76.21.89.28
Fax : +49 681 954 31 99



Programme du symposium

| Mercredi 03 Novembre 2004, Centre des Congrès de METZ | |
|---|---|
| 08:00 | Ouverture du centre des Congrès et de l'exposition |
| A – Développement, Stratégies, Moyens Modération : Prof. M. Moinet – Patrick Besset | |
| 09:00 | Ouverture Représentant de la région Lorraine – Professeur Dr. K.-J. Schmidt, directeur AKJ Automotive, IPL La situation actuelle du marché automobile – évolution, enjeux et perspectives |
| Stratégies et réalisations | |
| 09:45 | Gilles Thuillier, Responsable logistique PSA Tremery La logistique PSA Trémery – Témoignage d'une usine de mécanique du groupe PSA, production de moteurs, flexibilité et réactivité dans une industrie en constante évolution. |
| 10:30 | Pause et visite de l'exposition |
| 11:00 | Guy Siebert, Directeur logistique MCC Smart France Expérience de Smart sur le sol français – Exemples de méthodes fonctionnelles, de process et concepts à mettre en place, Best practices Smart |
| 11:45 | Repas et visite de l'exposition |
| B – L'émergence des marchés de l'Est Modération : Prof. M. Moinet – Patrick Besset | |
| 14:15 | Christopher Storch, chef de projets logistiques Groupe Michelin WOCO Mise en place et pilotage d'un site en Roumanie – Concepts, Méthodes, Processus, Expérience et Best Practices du Groupe Michelin Woco |
| 15:00 | André Bodar, Directeur du site Rupt sur Moselle Grupo Antolin Compétitivité en Europe occidentale – Dans un marché où le coût de la main d'oeuvre est encore un poste budgétaire important, rivaliser avec l'Est passe par un processus d'amélioration continu en production, contrôle qualité, logistique amont et aval – Best practices ? |
| 15:45 | Pause et visite de l'exposition |
| 16:15 | Eric Darras, Directeur Général Schefenacker France Délocalisation – une expérience et ses contradictions, un mouvement de fond actuel de l'industrie avec ses risques et ses contradictions ; existe-t-il d'autres voies possibles ? |
| 17:00 | Prof. Ing. K. J. Schmidt, PDG IPL, Innovation en gestion de Production et systèmes Logistiques Que faire pour rester compétitif par rapport aux pays de l'EST ? – Quelle organisation mettre en place ? Quelle structure développer ? Les opportunités et les risques ? |
| 18:30 | Départ |
| 18:45 | Réception |
| 20:00 | Dîner de Gala |

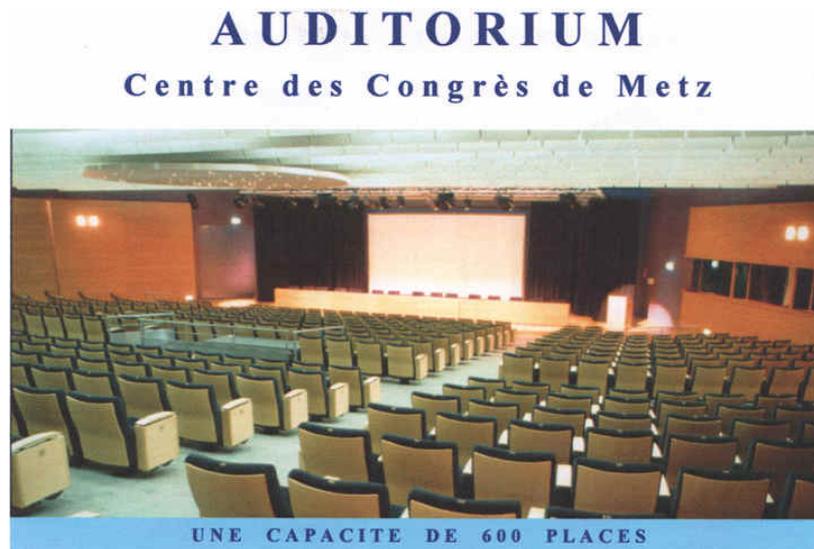
| Jeudi 04 Novembre 2004, Centre des Congrès de METZ | |
|--|--|
| 08:00 | Ouverture du centre des Congrès et de l'exposition |
| C – Process logistiques innovants et solutions Modération : Arnaud Dupuy et Jean-Pierre Levionnois | |
| 08:30 | Claude Houellebecq, Chef de service VPN Renault Philippe Salvi, Directeur informatique DACIA Maîtrise de l'outil informatique – Quels sont les outils nécessaires pour réussir une telle implantation ? |
| 09:15 | Professeur Michel Moinet, Ancien Chef du centre de compétences en Automatisation IBM La Gestion de projet appliquée à la conception d'un nouveau véhicule – Techniques et méthodes de conduite de projet appliquées à l'automobile : face à une durée de vie, un temps de conception et de lancement toujours plus court |
| 10:00 | Pause et visite de l'exposition |

| D – Le secteur de l'automobile et ses exigences | |
|---|--|
| Modération : Arnaud Dupuy et Jean-Pierre Levionnois | |
| 10:30 | Stuart Warren, Directeur du développement International du Groupe CAT Positionnement d'un grand prestataire logistique face aux flux EST/OUEST – Exigences du secteur de l'automobile, Problématiques, Solutions CAT |
| 11:15 | Ben Youcef Smail, Strategic Business Manager Europe - EUROTUNNEL Les grandes stratégies du transport pour le compte de l'automobile – Les solutions du transport ferroviaire et innovations – EUROTUNNEL |
| 12:00 | Informations concernant la visite |
| 12:15 | Déjeuner |
| 13:00 | Départ pour la visite : MCC Smart – PSA Trémery . Début du Workshop : MRP3 - KANBAN Informatisé |
| 17:30 | Retour de la visite : MCC Smart – PSA Trémery . Fin du Workshop : MRP3 - KANBAN Informatisé |
| 19:30 | Fin du symposium |

Présentation du Palais des congrès de Metz :

La salle de l'auditorium : elle peut compter au total 605 places, a une capacité divisible (par rideau) de 300 places. Elle dispose d'une scène avec un accès direct sur l'extérieur : cela peut favoriser les entrées de véhicules, ou d'objets volumineux sur scène.

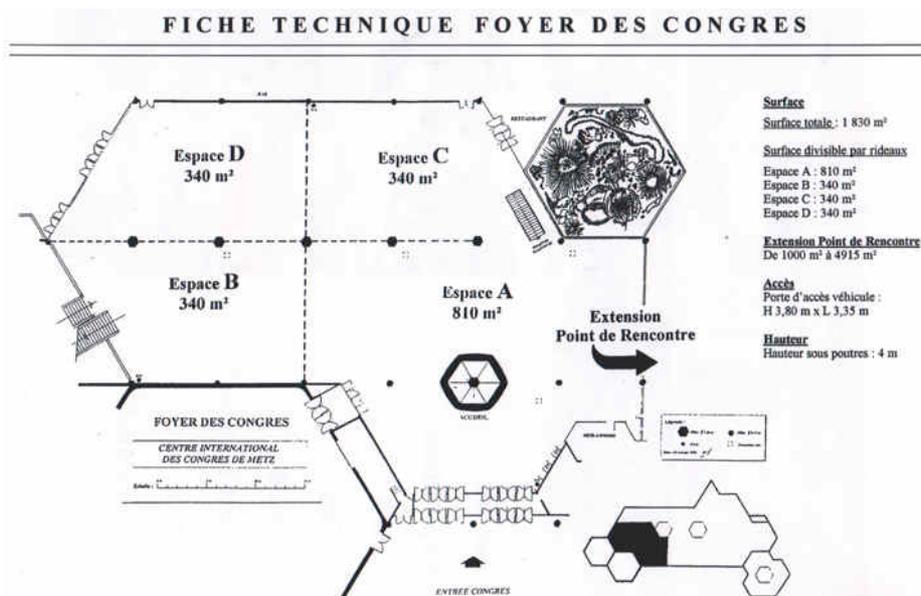
Voici un aperçu de la salle :



Voici un aperçu du Hall de 800m² dans lequel nous souhaitons organiser l'exposition :



Voici enfin la fiche technique du foyer des congrès de Metz :

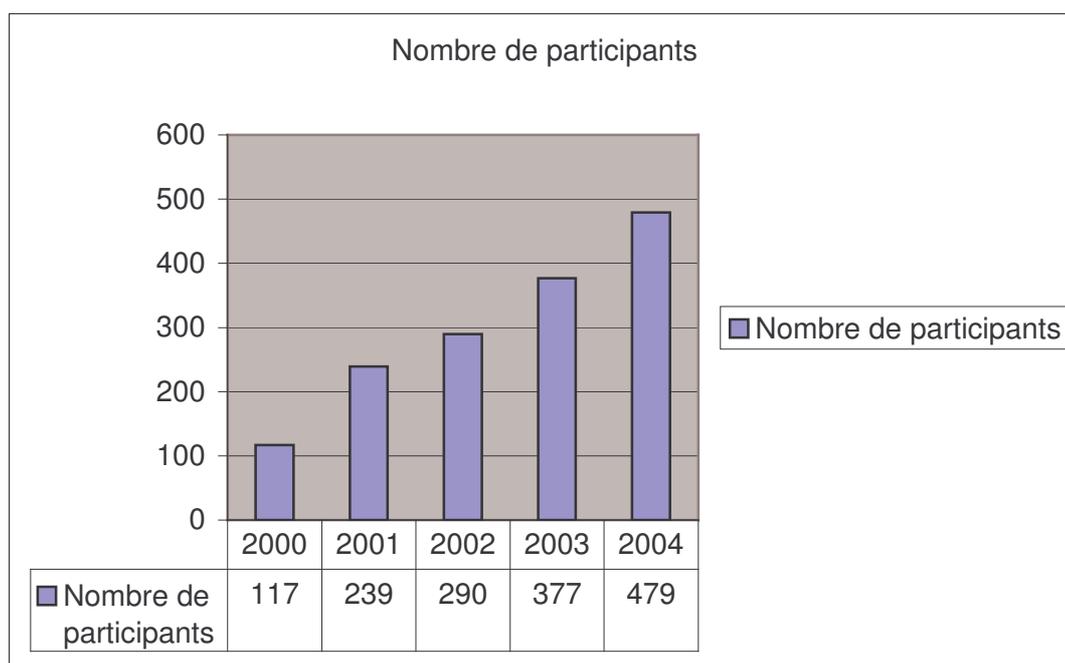


Quelles sont les fonctions représentées au symposium ?

Le 6^e symposium organisé cette année par IPL au palais des Congrès de Sarrebruck a compté, en tant que participants, plus de 450 cadres logistiques qui occupent les fonctions suivantes :

Responsable service logistique - Account Manager - Responsable Acquisition - PDG /Assistant PDG – Auditeur - Business Development Director - Chargé de Mission - Chef Exécutif - Consultant -Customer Relation Marketing -Directeur de Projets - Directeur Material Management - Directeur of Supply Chain Management -Directeur Production & Logistique - Division Manager Automotive - Responsable Informatique - Responsable R&D
General Manager - Key Account Manager.

Evolution du nombre de participants au symposium organisé en Allemagne par IPL ces 5 dernières années :



| Grille Tarifaire HT EUROS | |
|---|------|
| | |
| | |
| Réservation de stand pour l'exposition | 1700 |
| + frais de participation pour 2 personnes | 1300 |
| Total Réservation de stand pour l'exposition | 3000 |
| Réservation d'espace publicitaire | |
| Une page A4 recto Dans le classeur des participants | 1000 |
| Un espace publicitaire A5 | 500 |
| Distribution de documentation | 450 |
| Réservation de panneaux publicitaires (salle de conférence) | 1000 |
| Partenariat mailing (Logo sur les lettres) | 3000 |
| Sponsoring | |

Nous pouvons, sur demande, vous envoyer un exemplaire des documents utilisés en Allemagne. N'hésitez pas à entrer en contact avec nous. Nous serons heureux de pouvoir répondre à vos interrogations.

L'équipe d'organisation du symposium.

