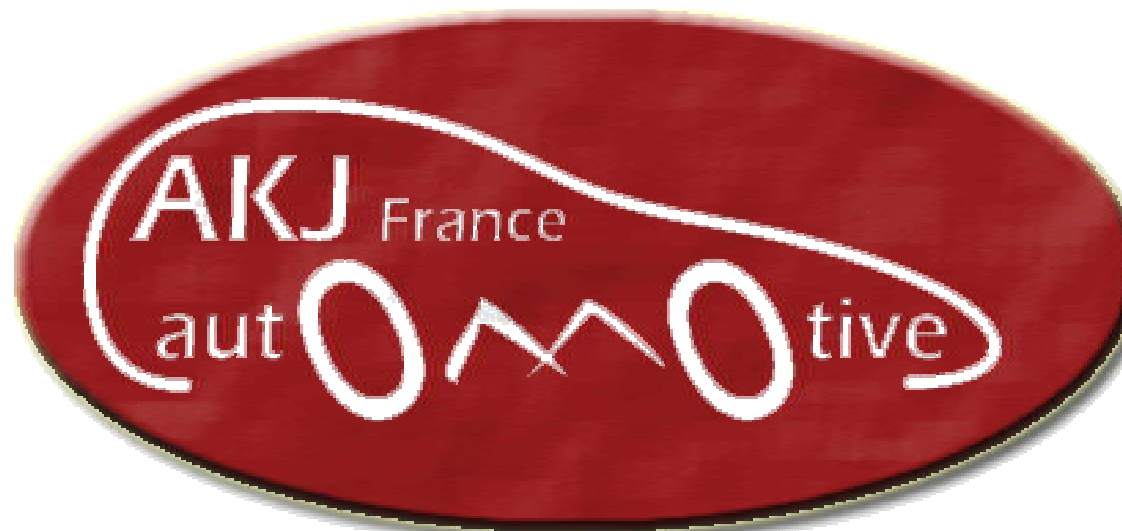




Michel MOINET : Responsable AKJ Automotive France

Dominique SACCHET : Organisation – Intendance AKJ

Présentation



Objectifs :

- Constituer un réseau de Managers et d'Experts de la logistique et de la production automobile
- Être un „creuset“ pour :
 - Réfléchir sur les tendances et concepts
 - Échanger des idées pour relever les défis
 - Développer des compétences fondées sur l'échange d'expériences.

Fonctionnement



- 6/8 réunions de travail par an
- 1 Symposium annuel
- Sélectionner 1 à 2 thèmes sur l'ensemble proposé
- Réunion de création – dernière semaine de janvier 2005
- Cotisation : 1500€
- Détail des conditions à remplir

Opportunités



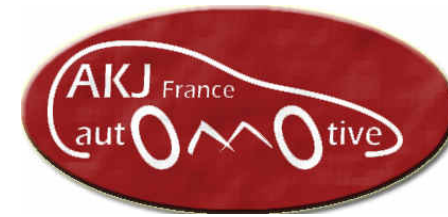
- Des liens / études – échanges croisés avec les membres du club AKJ Allemagne et Mexico
- Des actions concertées avec différents partenaires selon les besoins
- Dégager profitablement les „Best Practices“
- Économiser des „Honoraires de consultants“ en partageant des idées



Moyens

- Capitalisés sur le succès rencontré par AKJ Allemagne et Mexique
- Créer un groupe de départ d'une vingtaine d'entreprises :
 - Constructeurs (3-4)
 - Équipementiers (10-12)
 - Prestataires Informatique (2-3)
 - Prestataires Logistique (2-3)
 - Consultants / Experts (2-3)
 - Animateurs (2)
- Évolution par cooptation de nouveaux membres

Les Membres d'AKJ



Volvo - Opel - BMW - Audi - Lear - Benteler - Woco -
Schenker - Chep - Infor Business Solutions Car Ryder -
LOC-Team - Erbslöh - Ferrostaal - IPL Prof. Schmidt -
Volvo Transport - Atos-Origin - Schefenacker -
Continental Automotive Systems - - FH Augsburg - SPI -
Bosch - Orbis Ryder - TDS-Automotive - Lorel/Würfel -
INA TRW-Lucas - Leoni FITT/AKJ - Schmitz-Cargobull –
Volkswagen - Facil - Audi - Hella-Behr - Mahle - TRW
- TDS-Automotive - DaimlerChrysler - Rudolph Logistik –
Würfel - Kostal - Dräxlmaier - Hella-BehrTRW)

Merci de votre attention !

Nous nous réjouissons de votre intérêt pour ce groupe de travail et sommes prêts à répondre à vos questions.

