

## **AUTOMOTIVE PROZESSE & IT 2022**

**Die Transformation für mehr Effizienz, Autonomisierung, Geschwindigkeit und Nachhaltigkeit  
Bausteine für die Strategieentwicklung, Planung und Umsetzung in der Fabrik und der Supply Chain**

Herbstforum des AKJ Automotive

26./27. Oktober 2022 in der Bel étage, Saarbrücken

Klaus-J. Schmidt, AKJ Automotive und IPL

Eröffnung am 26. Oktober 2022



# AKJ Automotive

Exchange Best Practices and Know-how

- Gegründet 1985 im Rahmen Just-in-Time-Initiative von OEM und Zulieferern
- Führungskräfte und Experten aus Unternehmen der Automobil-/Zulieferindustrie Logistik/Produktion/IT in der gesamten Wertschöpfungskette
- Innovative Fragestellungen in Logistik und Produktionsmanagement
- Erkennen, Bewerten und Weiterentwickeln von „Best Practices“ für die Umsetzung
- 3 bis 4 Meetings je Gruppe pro Jahr, d.h. 6 bis 8 Termine vor Ort in den Unternehmen
- Themen 2022/2023:           G1 - Die intelligente und autonome Fabrik und Logistik  
  G2 - Die intelligente und autonome Supply Chain



**Logistik - Treiber für neue Potentiale entwickeln**  
**Impulse für neue Lösungen in den Mitgliedsunternehmen**

# Akteure AKJ Automotive 2022+

- **Fest benannte Personen** aus OEM, Zulieferer- und Dienstleistungsunternehmen
- abat+, aimtec, Antalis Verpackungen, BLG, BMW, Bosch, CLAAS, Daimler Truck, DB Schenker, DeutschData, Dräxlmaier, EURO-LOG, Ficosa, Hochschule Augsburg, HFT Stuttgart, htw saar, Inform Software, Institut für Produktions- und Logistiksysteme, K|Lens, KNAPP Technologies (A), Kostal, Leoni, Loc-Team, Mercedes Benz Tech Motion, NGK Spark, optiwizer, PSI\_Logistik, REHAU Automotive, Rhenus Automotive, Robosense, Schaeffler Technologies, Schmitz Cargobull, Supply On, Schoeller Allibert, sprintBOX, Stabilus, Volkswagen, WSW - Begrenzung Anzahl Unternehmen/Personen - vgl. AKJ-Regularien
- **Lenkungsausschuss/Sprecher** – OEM, Zulieferer, Dienstleister/Wissenschaft  
S. Burk (NGK), P. Riechers (AKJ/Volkswagen), Dr. K.-F. Koch (BMW) Prof. Dr. T. Korne (htw saar), Prof. Dr. A. Lochmahr (HFT Stuttgart), H. Pees-Huschka (Schaeffler), P. Riechers (AKJ/VW), S. Rosenwald (abat+), Prof. Dr. K.-J. Schmidt (AKJ/IPL)
- Weitere aktuelle Arbeitsgruppen AKJ Mexico, AKJ/WCM Slowenien



# Automotive Prozesse und IT 2022 - 26./27. Oktober 2022 – [www.automobilkongress.de](http://www.automobilkongress.de)

## Die Transformation für mehr Effizienz, Autonomisierung, Geschwindigkeit und Nachhaltigkeit

### Bausteine für die Strategieentwicklung, Planung und Umsetzung in der Fabrik und der Supply Chain

Automotive Prozesse und IT 2022 - 26./27. Oktober 2022 – <a href="http://www.automobilkongress.de">www.automobilkongress.de</a> - Stand: 19.10.2022	
Die Transformation für mehr Effizienz, Autonomisierung, Geschwindigkeit und Nachhaltigkeit	
Bausteine für die Strategieentwicklung, Planung und Umsetzung in der Fabrik und der Supply Chain	
<b>Mittwoch, 26. Oktober 2022 in der Bel Etage und am Abend beim Netzwerktreffen</b>	
08:00	Öffnung Tagungsreise – Festakt in der Spatenbank Saarbrücken – neben dem Hotel Victoria am Deutsch-Französischen Garten
09:00	<b>Eröffnung und Einführung</b>
09:00	Prof. Dr. Klaus-J. Schmidt, IPL und AKJ, Saarbrücken, Dr.-Ing. Albrecht Köhler, GPM, München Jürgen Barko, Wirtschaftsminister und Stellv. Ministerpräsident des Saarlandes
09:30	<b>Session 3 – Von der Strategie zur Umsetzung auf Basis neuer Herausforderungen und Möglichkeiten</b> Moderation: Ralf Peter (AKJ/WV) und Dr. Albrecht Köhler (GPM)
09:30	<b>Volkswagen Komponente</b> – André Renner, Leiter Supply Chain Management, Wolfsburg <b>Logistikstrategie Volkswagen Group Components im Rahmen der Transformation</b> Von der strategischen Ausrichtung bis zur Umsetzung in der Transformation
10:10	<b>PwC/Strategie</b> – Boris Kainz, Partner; Dr. Philipp Wackerbeck, Partner sowie Elena Bosch, Swiss RE, Business Dev. Lead, München <b>Resiliente Lieferketten</b> – Optimierung und Absicherung vorhandener Lieferketten durch dynamisches Risikomanagement Strategische und methodische Ansätze. Was geht, was geht nicht für OEM/Tier-1/n
10:20	Pause und Networking
11:20	<b>Session 2 – Digitalisierung Planungs- und Steuerungsprozesse in Logistik und Produktion</b> Moderation: Stefan Rosenwald (Iaktv) und Prof. Dr. Thomas Körne (AKJ/HW Saar)
11:20	REHAU Automotive – Florian Heller, Head of Supply Chain Management und Andreas Beck, Leiter PEP, Reha <b>Logische Gesamtprozessplanung</b> – Weiterentwicklung von PEP-Analysen für die Auslegung und Steuerung mit statischen und dynamischen Prozessdaten
12:00	YANFENG – Matthias Rietmann, Director Supply Chain Management, Neuss S2 Data – Dr. Stefan Krenmer, Geschäftsführer, Graz <b>Smarte Transportplanung in dynamischen Netzwerken</b> – Optimierung durch Algorithmen in der operativen und taktischen Planung
12:40	Lunch im Foyer/Restaurant und Networking
14:00	<b>Session 3 – Digitalisierung durchgängig in der Supply-Chain und in der Fabrik umsetzen</b> Moderation: Hans-Peter Wenzel (Schiffel) und Stefan Beck (IPL)
14:00	BMW – Franz Heigl, Leiter Strukturintegration und Logistikplanung, Landshut <b>Aufbau einer ganzheitlichen Logistikstrategie</b> – Zielbild und Umsetzung für ein effizientes Flächenkonzept, neue Prozesse, Automatisierung und Prozessinnovation
14:40	ZF Friedrichshafen AG – Dennis Henning, Leiter Kundenanfrage Logistik und Dr. Leonid Terentov, Algorithmenentwicklung, ZF AI Lab, Saarbrücken <b>Digitalisierung der kompletten Supply Chain für die Montage und Logistik</b> – Mehr Effizienz und Resilienz bei der Nutzung der Supply-Chain-Daten für eine kundenorientierte Versorgung mit AI
15:20	Pause und Networking im Ausstellungsbereich
15:50	<b>Session 4 – Batterieproduktion und Batterie Logistik</b> Moderation: Dr. Marcus Ewig (Rhenus) und Pal-Leverette Tiboni (RHM Automotive)
15:50	Rhenus Automotive – Florian Karfschadt, Head of SCM Automotive, Essen / Chris Odenwald, Refillment Management Board & strategische Entwicklung und Lukas Brandl, Essen <b>Die interne und externe Supply-Chain Batterie Logistik</b> – Gestaltung, Planung und Steuerung der Supply-Chain von der Herstellung bis zur Entsorgung bzw. Recycling
16:30	SVOLT – Dr. Jennifer Lenz, Director QM Operations Europe, Saarbrücken und Dr. Philipp Wilmes, Manager EU Regulations and Standards, Saarbrücken <b>Subjekt der Batterietechnologie und Umsetzung in der Supply Chain</b> – Aktuelle und künftige EU-Regulationen und Konsequenzen für die Supply Chain
17:10	Zusammenfassung
19:15+	<b>Abendveranstaltung im Ratskeller</b>
19:15+	Bei schönem Wetter Start auf der Sonnenterrasse
22:45	Ende der Abendveranstaltung
<b>Donnerstag, 27. Oktober 2022 in der Bel Etage und am Nachmittag bei den Werksbesuchen/Workshops</b>	
08:30	Öffnung Tagungsreise – Festakt in der Spatenbank Saarbrücken – neben dem Hotel Victoria am Deutsch-Französischen Garten
09:00	<b>Session 5 – Das Management nachhaltiger Lieferketten und Autonomisierung der Supply Chain</b> Moderation: Prof. Dr. Andrea Lochmahr (IFT Stuttgart) und Peter Rechers (VW/AKJ)
09:00	Infineon – Hans Ehm, Head of Supply Chain Innovation, München <b>Chip Shortage-Reduction</b> – Strategien, Konzepte und Beispiele zur Reduzierung künftiger Lieferengpässe bei Halbleitern
09:40	Bosch – Alexander Menck, Head of Supply Chain Planning Services, Head of SCM Consulting APAC, Stuttgart Andreas Müller, Head of Process and IT Strategy for Value Streams, Powertrain Solutions, Stuttgart Lutz Luermann, Head of Value Stream Processes and Process Standards, Powertrain Solutions, Stuttgart <b>Der Weg zur autonomen Logistik</b> – Meilensteine der Umsetzung
10:20	Pause und Networking im Ausstellungsbereich
10:50	<b>Session 6 – Von anderen Branchen lernen</b> Moderation: Prof. Dr. Klaus-J. Schmidt / Andreas Müller, Hörmann Automotive
10:50	Hager Group – Stefan Schorr, Director Digital & Information/Marco Weismann, IT-Manager SAP Applications/Digital Innovations, Bielefeld <b>Von der Strategie zur Umsetzung</b> – Herausforderungen für die Digitalisierung der Unternehmens-Produktionsprozesse und Bausteine für die Umsetzung in der Fabrik und der Supply Chain
11:30	Zusammenfassung
11:40	Imbiss und Networking
<b>Werkstouren Bosch, Hager, ZF Friedrichshafen</b>	
12:10	Abfahrt zur Werkstour Bosch in Homburg, Start 13:00 Uhr, Ende 15:30
12:30	Abfahrt zur Werkstour Hager in Bielefeld, Start 13:00 Uhr, Ende 15:30
12:30	Abfahrt zur Werkstour ZF Friedrichshafen in Saarbrücken, Start 13:00, Ende 15:30
<b>Workshops im IPL, Heinrich-Baerh-Str. 32, 66115 Saarbrücken</b>	
13:00	<b>Batterie-Produktion und -Logistik verstehen</b> –
15:00	Rhenus Automotive, Chris Odenwald und Lukas Brandl
13:00	<b>Ökline Transformation</b> – CO2-Rechnung in der Logistik
16:00	Prof. Dr. Andrea Lochmahr, Hochschule für Technik, Stuttgart

APIT\_2022\_Programm\_V2\_2022\_10\_19.doc



## Das Tagungsprogramm APIT 2022

- 11 Plenumsvorträge am 26./27.10.2022
- 2 der Vorträge von den diesjährigen Preisträgern des eLogistics award 2022 mit den Unternehmen YANFENG/S2 Data, REHAU
- 1 Netzwerkabend am 26.10.2022 im Ratskeller
- 3 Werksbesuche (Bosch, Hager, ZF Friedrichshafen)
- 2 Workshops (Batterieproduktion und CO2-Rechnung)
- 3 Aussteller (EURO-LOG, ipolog, S2 Data)
- EUROLOG als Premiumpartner

## Aktuelle Termine Kongresse 2023

- AKJ/WCM Slovenia – Februar 2023
- AKJ-Kongress & Montagetagung 2023 – 26./27. April 2023 in Saarbrücken
- AKJ-Automotive México 2022/2023 – November

## Arbeitsgruppen mit Sitzungen bei OEM und Zulieferern

- AKJ Germany – 6 bis 8 Gruppensitzungen bei OEM/Zuliefererunternehmen
- AKJ Mexico mit 4 Group-Meetings bei OEM und Zulieferern in México

Mehr unter [www.automobilkongress.de](http://www.automobilkongress.de) und APP AKJ 2022 ([lineupr.com](http://lineupr.com))

## **AUTOMOTIVE PROZESSE & IT 2022**

**Die Transformation für mehr Effizienz, Autonomisierung, Geschwindigkeit und Nachhaltigkeit  
Bausteine für die Strategieentwicklung, Planung und Umsetzung in der Fabrik und der Supply Chain**

Herbstforum des AKJ Automotive

26./27. Oktober 2022 in der Bel étage, Saarbrücken

Klaus-J. Schmidt, AKJ Automotive und IPL

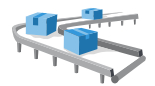
Eröffnung am 26. Oktober 2022



# PROZESS- UND STRUKTURINITIATIVE 4.0

Neue Impulse und Ansprüche mit neuen Technologien und der Bereitschaft für ein umfassendes Redesign der Prozesse und Strukturen

1980+ - Systeme zur takt- und auftragsbezogenen Steuerung



1987 – Informations- und Kommunikationslogistik als Basis für Gesamtsteuerung

2003 – Automotive Prozesse & IT Synchronisation über gesamte Wertschöpfungsketten



2020+ Nutzen der wirtschaftlichen Prosperität für eine übergreifende Digitalisierung und massive Automatisierung mit i4.0



2010 – Erschließen internetbasierter Technologie zur Prozesssteuerung

2016 – Start der Offensive für eine Digitalisierung über alle Prozesse mit IoT, Vernetzung, Big Data & Analytics

**ANSPRUCH 2020+**  
**PROZESSE VERNETZT**  
**DIGITAL UND NACHHALTIG**  
**2022+ RESILIENT**