



# **AKJ-Automobilkongress**

**Automotive Prozesse und IT 2025**

**15./16. April 2025**

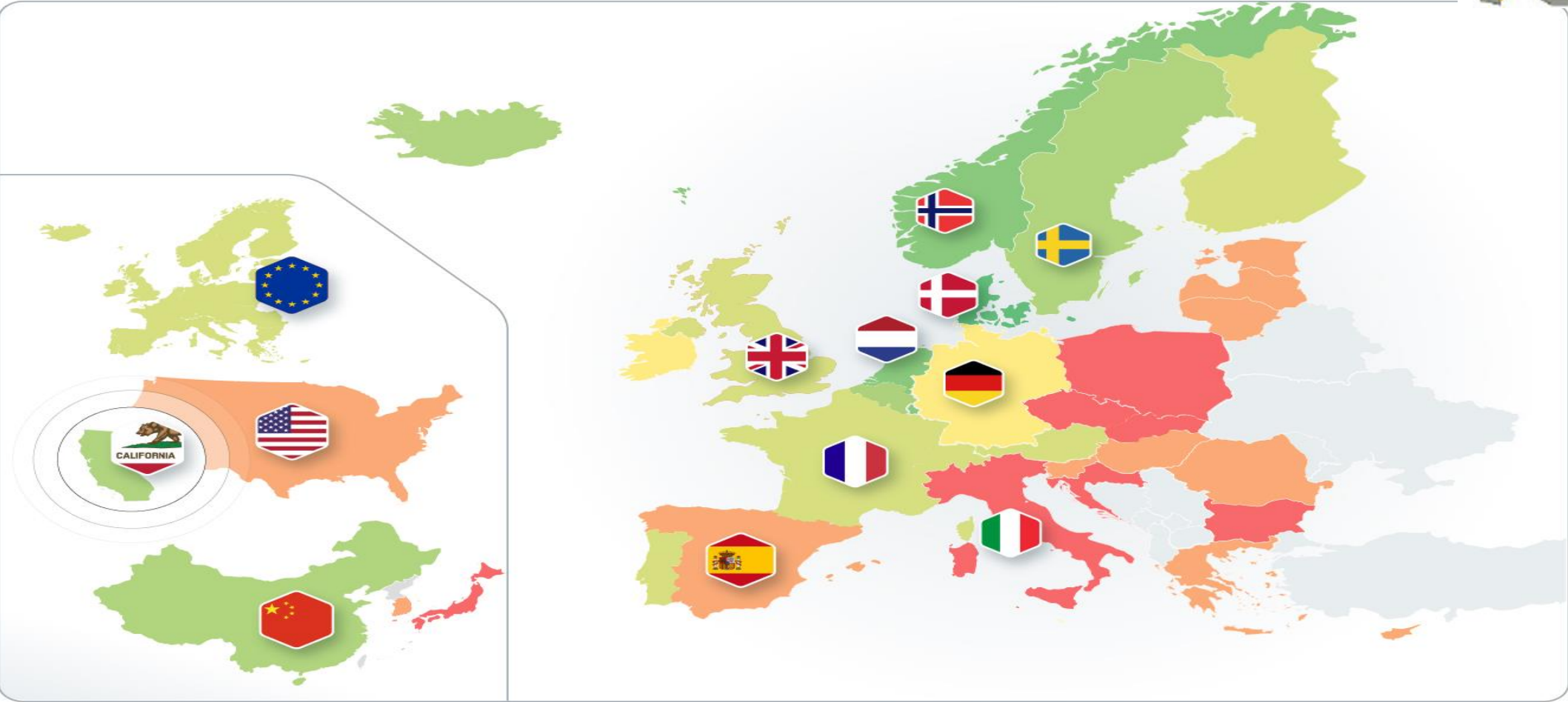
Die Transformation für mehr Effizienz, Autonomisierung,  
Geschwindigkeit und Nachhaltigkeit

**Momentaufnahmen aus der Automobilen Welt**

Dr. Albrecht Köhler



# Die weltweite Zulassung von Elektrofahrzeugen (BEVs) ist sehr heterogen, in 2025 **16%** bezogen auf alle Technologien

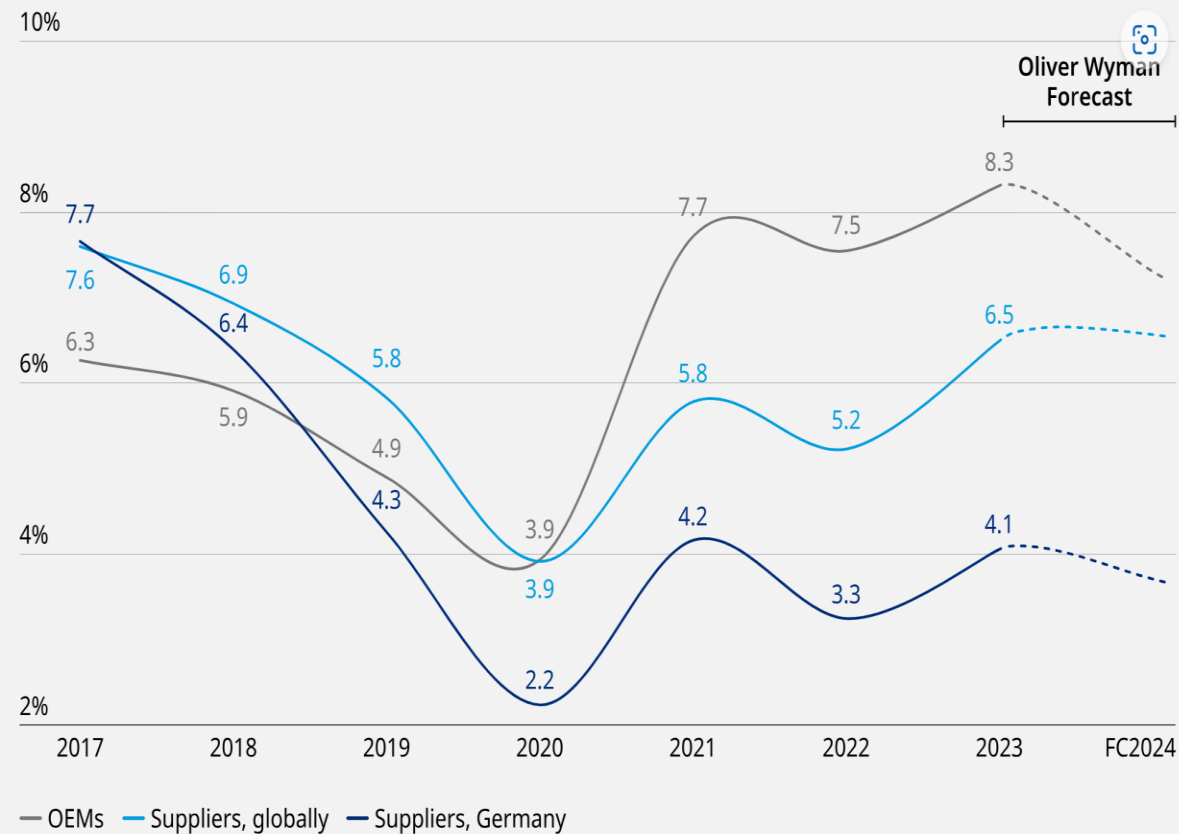


INDUSTRIE  
MAGAZIN

The central image shows several ice cubes melting on a reflective surface. The logos of BMW, BYD, Volkswagen, and Stellantis are embedded within the ice. Dark liquid is dripping from the logos, symbolizing the melting of profit. The BMW logo is at the top left, BYD is at the top right, Volkswagen is in the middle, and Stellantis is at the bottom right. A blue banner at the bottom contains the text 'GEWINNSCHMELZE'.

**GEWINNSCHMELZE**

# Vor allem die deutschen Zulieferer weisen zunehmend unzureichenden Profit auf



**Im Zuge des gesamtwirtschaftlichen Wertschöpfungsschwunds in Deutschland sank auch die deutsche Automobilproduktion vom Top 2017 bis E/25 um ca. 23 % von ca 5 Mio auf 4 Mio Fahrzeuge**

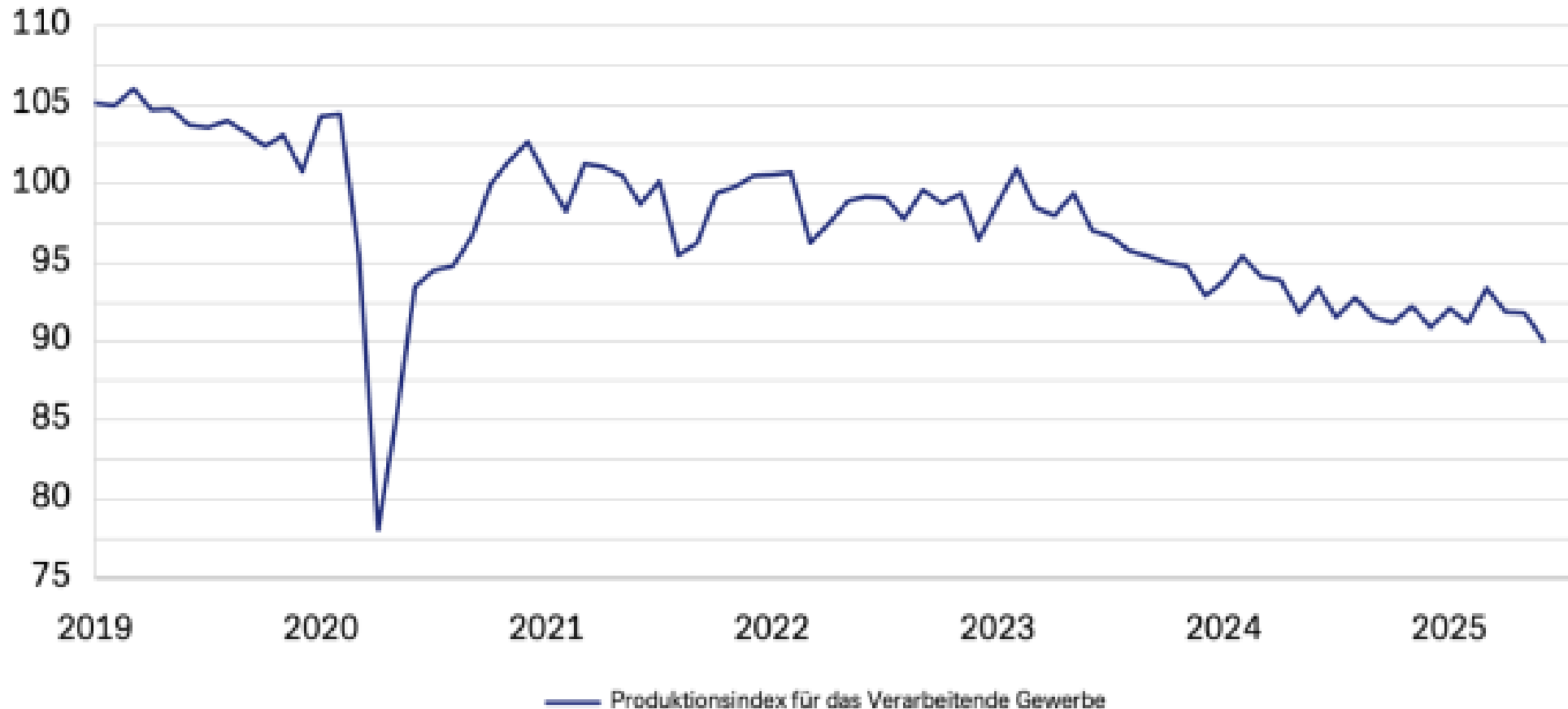


**Deutschlands Industrie steckt in der Krise: Innerhalb eines Jahres gingen über 114.000 Jobs verloren besonders hart trifft es die Autobranche. Experten warnen vor Deindustrialisierung und einem schwierigen Arbeitsmarkt für Ingenieure.**



# Entwicklung der Industrieproduktion in Deutschland

Angabe in Indexpunkten



Quelle: LSEG Datastream, Stand: 12. August 2025; die bisherige Wertentwicklung lässt keine Rückschlüsse auf die künftige Wertentwicklung zu. Die Wertentwicklung bezieht sich auf einen Nominalwert, der auf Kursgewinnen/-verlusten beruht und die Inflation nicht berücksichtigt. Die Inflation wirkt sich negativ auf die Kaufkraft dieses nominalen Geldwerts aus. Je nach aktuellem Inflationsniveau kann dies zu einem realen Wertverlust führen, selbst wenn die nominale Wertentwicklung der Anlage positiv ist.

# Deindustrialisierung in Deutschland? Noch gibt es Hoffnung

Investitionen in Deutschland lohnen sich kaum mehr. Schuld sind die **Bürokratie, hohe Energiepreise und Lohnkosten**. In die Deindustrialisierung steuert der Standort dennoch nicht – noch nicht.



## Anteil der öffentlichen Investitionen in Deutschland am Bruttoinlandsprodukt In Prozent



**Wird durch die enormen  
schuldenfinanzierten  
Investitionen in den nächsten  
Jahren wieder auf ca. 4 bis 5%  
des BIP steigen!**

Quelle: Statistisches Bundesamt, eigene Berechnungen.

**Während die Automobilindustrie mit Überkapazitäten kämpft, wächst die Nachfrage nach militärischer Mobilität. Neue Allianzen, technologische Innovationen und flexible Produktionsansätze zeigen Wege auf, wie beide Branchen voneinander profitieren könnten**



# Rüstungsinvestitionen können nur eine mittelfristige Substitution darstellen!

?



?

**KONVERSION**

# IAA 2025 – zwischen Vehikel-Visionen und Verbrenner-Aus

Auf der IAA in München zeigten vor allem die deutschen Hersteller eindrucksvoll ihre technologische Reife in Sachen elektrischer und softwaregetriebener Mobilität.





## EV Policy Reckoning



**Mercedes Chairman urges EV "reality check" on EU 2035 car ban lest region "collapse"**

**Mercedes-Benz's Ola Källenius warns Europe's automotive industry could collapse under a rigid petrol and diesel ban by 2035, urging a technology-neutral and economically sustainable path.**

# IAA Trends - Kommt der Range Extender zurück

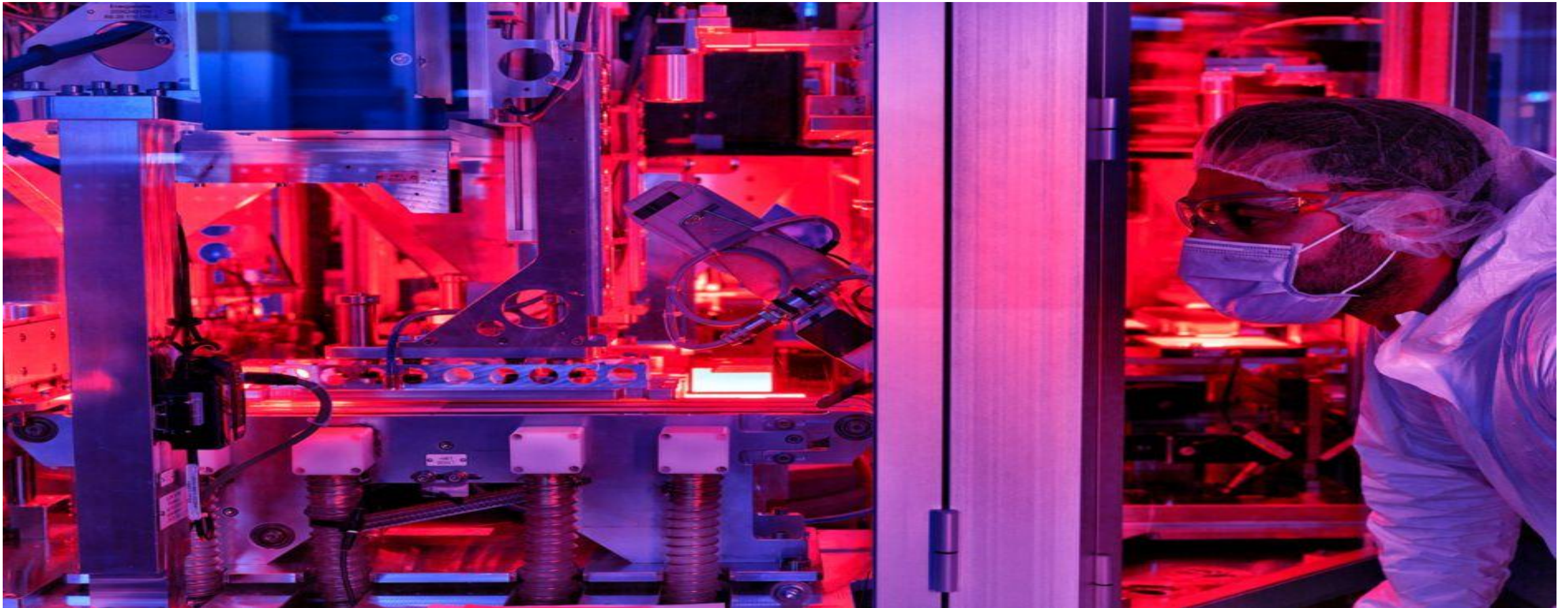


# Technologie



## VW's Feststoffzellen-Batterie besteht Langzeittest

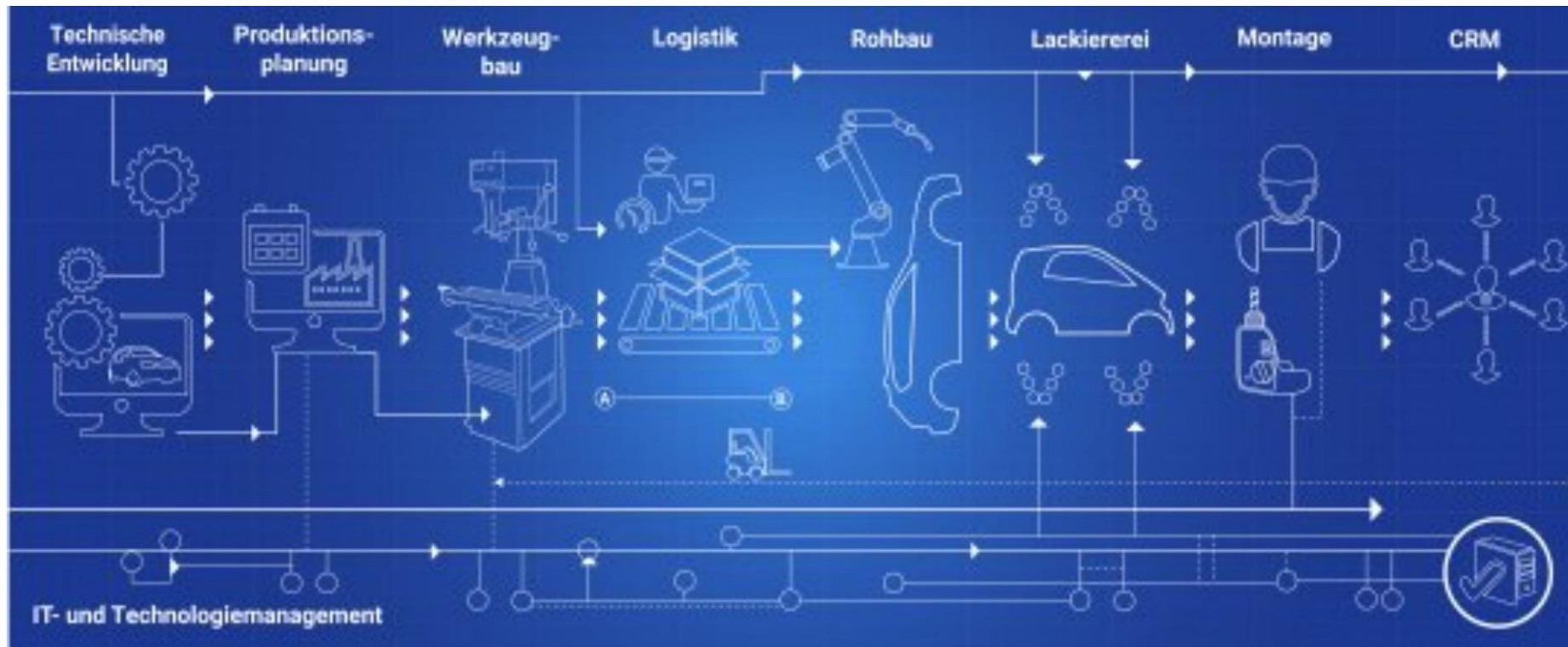
Volkswagen meldet einen Erfolg bei der Entwicklung der Feststoffzelle, die als nächste Generation von E-Auto-Batterien gilt.



# Die Automobilindustrie testet ChatGPT in der Produktion – KI auf dem Vormarsch?



**Zukunftsvision - Smart Factory** gepaart mit durchgängiger Automatisierung aller Prozesse und der kompletten Vernetzung der Wertschöpfungskette muss die Antwort auf die schwindende Wettbewerbsfähigkeit deutscher Standorte sein





**Making GERMANY**

**Great Again?**

27:47

Ich bin zuversichtlich, dass die deutsche Automobilindustrie nach einer Umorientierung die Transformation schafft! **Die derzeit in Schieflage geratenen Randbedingungen müssen aber in Ordnung gebracht werden**





- Danke für die Aufmerksamkeit,
  - ich wünsche Ihnen einen interessanten Kongress